

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Groen	s.v.p. bloembakken aan de straatlantaarns	De gemeente is daar terughoudend mee omdat de verzorging van de plantjes relatief veel werk is (en hoge kosten met zich meebrengt). Vaak wordt daardoor de afspraak gemaakt dat de gemeente de bakken aanbrengt en de bewoners de plantjes onderhouden (water geven). In de praktijk zien we dan dat het animo en de verzorging terug loopt, wat de plantjes en de aanblik niet ten goede komt. Afspraken met (winkeliers)verenigingen of stichtingen bieden meer zekerheid. In het geval van de Hemmerbuurt is er (vooralsnog) geen budgetruimte om hierin te voorzien. Ook is het niet bekend of verenigingen of stichtingen hierin interesse hebben.
Hoogte	De Hemmerbuurt ligt hoger dan mijn pand. Wat doet de gemeente daaraan?	De Hemmerbuurt bevindt zich op een oud dijklichaam. Daaraan zijn woningen gebouwd, die daardoor veelal lager dan de weg liggen. Waar mogelijk zal de weg wat worden verlaagd. Uitgangspunt is in ieder geval dat de weg niet hoger komt te liggen dan in de bestaande situatie het geval is. Door de aansluitingen met de omliggende percelen en kabels en leidingen in de ondergrond (die een bepaalde gronddekking nodig hebben), zal de verlaging van de weg niet al te groot zijn (gedacht wordt aan 10-20 cm). Om problemen met regenwater te beperken legt de gemeente een nieuw regenwaterriool aan en worden nieuwe (en ook meer) kolken geplaatst. Daarnaast krijgt de weg een klein (overrijdbaar) opstaand randje, waardoor het water op de weg blijft. Dit zal er in ieder geval voor zorgen dat regenwateroverlast op aangrenzende percelen wordt teruggedrongen.
Hoogte	S.v.p. de weg niet verhogen i.v.m. het vastlopen van de vrachtwagen bij inritten.	De weg wordt niet verhoogd. Streven is om juist te verlagen. Zie eerdere beantwoording.
Kabels	Worden er nog extra buizen aangelegd voor toekomstige kabels/leidingen?	Dat is zeer waarschijnlijk. De gemeente is hierover nog in overleg met de kabel- en leidingbeheerders.
Kabels	Kan er gekeken worden of een partij meteen glasvezel neer kan leggen?	De gemeente heeft hiervoor een verzoek gedaan bij de aanbieders. Ziggo geeft aan dat zij op basis van de bestaande infrastructuur voor particulieren een internetsnelheid kan aanbieden tot 400 mbit/s en zakelijk tot 500 mbit/s. Dit is het snelste dat men nu aanbiedt. Gesprekken voor glasvezel lopen nog.
Kabels	Moeten (huis)aansluitingen nutsbedrijven (m.n. energie) verzwaaard worden (energie-transitie)/ jammer als wegdek na vernieuwing hiervoor weer open moet. Gaat Liander hierover nog contact met bewoners zoeken?	Liander geeft aan dat de bestaande infrastructuur voorlopig nog even mee kan. De gemeente voert hierover nog wel gesprekken om te kijken hoe de reconstructie voldoende toekomstbestendig gemaakt kan worden.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Kruisingen	Kunnen op de kruisingen met de Torenweg en Noordersluisstraat spiegels worden geplaatst?	Verkeersspiegels worden heel soms geplaatst, in gevallen zonder overzicht waarbij je vrijwel stil op de kruising moet staan om te kijken of er verkeer uit een zijstraat komt. Daarvan is bij de genoemde straten geen sprake; de spiegels worden dan ook niet geplaatst. Spiegels hebben ook nadelen: snelheden zijn moeilijk in te schatten, fietsers worden snel over het hoofd gezien en de focus gaat naar de verkeersspiegel i.p.v. naar het kruispunt.
Kruisingen	Kan het verkeer vanaf de Meeweg meer worden afgeremd in de bocht, bijvoorbeeld door een suggestiestrook of iets dergelijks?	De kruising Hemmerbuurt-Meeweg is in de huidige situatie erg ruim. De snelheid van het verkeer (in alle richtingen) is mede daardoor erg hoog. In de toekomstige situatie wordt het kruisingsvlak geknepen door de bochten krappert te maken. Om voldoende ruimte te houden voor vracht- en landbouwverkeer worden naast de bochten rammelstrookjes toegepast. Daar rij je met de auto niet zo snel overheen, maar vrachtverkeer kan daar wel gebruik van maken. De bocht van de Meeweg richting de Hemmerbuurt is al vrij krap en weinig overzichtelijk. Daarnaast is er geen ruimte om een wezenlijke andere bocht te maken. Dit blijft zoals het is. Zodra de Meeweg aan groot onderhoud toe is, kan de Meeweg hetzelfde ingericht worden als dit gedeelte van de Hemmerbuurt.
Kruisingen	Zie kruising Torenweg; welke kant moet je op voor welke nummers; s.v.p. huisnummervwijzing aanbrengen.	Dergelijke borden worden niet geplaatst bij zijwegen.
Kruisingen	De kruisingen zijn onoverzichtelijk, kunnen hier voorrangskruisingen van gemaakt worden?	De kruisingen bevinden zich in de huidige situaties allemaal in een 30 km-zone. In 30 km-zones worden kruisingen als gelijkwaardig ingericht (rechts heeft voorrang), wat een positief effect heeft op de snelheid (gaat omlaag). Afwijken daarvan komt de herkenbaarheid en veiligheid niet ten goede. Als het kruispunt niet goed zichtbaar is moet de weggebruiker de snelheid aanpassen.
Kruisingen	Versmalling in bocht bij Kapel (Meeweg): als vrachtwagen er nog door kan heeft versmalling geen remmend effect op auto dus geldverspilling	Er worden rammelstroken toegepast, die over het algemeen door de meeste automobilisten gemeden worden. Er wordt dus wel een effect verwacht.
Privé	Wordt mijn erf aangeheeld door de gemeente op het nieuwe wegdek?	De gemeente zorgt in principe voor de aansluiting van uw erf op de nieuwe weg. Afhankelijk van het hoogteverschil straat de gemeente verhardingen aan tot ca. 2 m.
Privé	Wordt schade door de reconstructie aan mijn pand vergoed; komt er een vooropname?	De gemeente laat vooruitlopend op de werkzaamheden een vooropname uitvoeren door een deskundige. Kwetsbare objecten (zoals woningen, bergingen maar ook bijvoorbeeld tuinmuren) worden daarbij onderzocht en de resultaten daarvan vastgelegd (o.a. foto's). Bewoners worden verzocht om medewerking te verlenen aan de vooropname. De gemeente verzekert daarnaast het werk (en aantoonbare gevolgschade hiervan).
Privé	Hoe wordt er met de ondernemers overlegd over de bereikbaarheid?	De gemeente gaat in oktober 2018 in gesprek met een aantal relevante ondernemers om de voorwaarden van bereikbaarheid te bespreken. Dit kan dan worden meegenomen in het contract van de aannemer. Daarnaast zal hiervoor afstemming gezocht worden met de Business Club Venhuizen. In de uitvoering willen we graag werken met een inloopspreekuur, waarin dit soort zaken kunnen worden afgestemd.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Privé	Hoelang is mijn woning of bedrijf niet bereikbaar?	Dat hangt af van de uitvoeringswijze van de aannemer, en de belangen die er spelen (voor een woning gelden andere bereikbaarheidseisen dan voor een bedrijf). Woningen kunnen enkele dagen niet bereikbaar zijn met de auto, voor voetgangers blijvend de woningen uiteraard wel bereikbaar (met wat loopafstand). Zie tevens de beantwoording over de afstemming met ondernemers.
Privé	S.v.p. mensen verplichten hun overhangende takken van de bomen te snoeien.	Bewoners worden verzocht om het overhangend groen te snoeien. Dit is ook nodig voor de uitvoering van de werkzaamheden.
Riolering	De put voor Hemmerbuurt 1 en 2 graag verplaatsen richting erfgrans tussen Hem en Venhuizen. Deze putdeksel is vorig jaar dichtgegooid i.v.m. monumentale schouw in boerderij.	De bestaande inspectieputten blijven zitten op de huidige plek; het bestaande riool is immers nog in orde. De bestaande deksels worden wel vervangen door exemplaren die beter in het asfalt passen en minder trillingen veroorzaken. De (nieuwe) inspectieput voor het nieuwe regenwaterriool wordt desalniettemin verplaatst. De bestaande kolken worden vervangen door nieuwe exemplaren, waarbij we rekening houden met de inritten.
Riolering	Waar gaat na de reconstructie het regenwater heen?	Omdat het bestaande riool onvoldoende capaciteit heeft, wordt er een nieuw regenwaterriool aangelegd voor het regenwater dat op de weg valt. Dit moet (volgens het beleid van het hoogheemraadschap) geloosd worden op het oppervlaktewater. Bij het bepalen van de lozingspunten wordt er gekeken naar kwetsbare locaties, zoals kassen (vanwege strooizout).
Riolering	We hebben veel last van regenwater op ons erf dat van de weg afstroomt. Graag putten aanbrengen en een lagere weg.	De gemeente legt een nieuw regenwaterriool aan voor het regenwater van de weg. Ook worden er nieuwe kolken aangebracht en krijgt de weg een klein (overrijdbaar) opstaand randje. Dit zal er in ieder geval voor zorgen dat regenwateroverlast wordt teruggedrongen.
Verkeer	S.v.p. overal op de Hemmerbuurt 50km/u en dan ook handhaven!	Het veranderen van het snelheidsregime heeft invloed op de leefbaarheid (geluid en trillingen) en verkeersveiligheid. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden. Hierover wordt later aanvullend gecommuniceerd.
Verkeer	Kunnen er flitspalen worden geplaatst?	Een flitspaal is een (te) kostbare maatregel, waarbij de inkomsten niet bij de gemeente terecht komen. In overleg met de politie kunnen er incidenteel op gerichte tijden wel snelheidscontroles worden uitgevoerd in de 50 km/h-gedeelten. In de 30 km/h-zones worden geen snelheidscontroles uitgevoerd.
Verkeer	Kan er eenrichtingsverkeer voor vrachtverkeer worden ingesteld op de Hemmerbuurt?	Het meeste vrachtverkeer heeft een bestemming op of nabij de Hemmerbuurt. Dit gaat dan een langere route rijden, waarmee de overlast wordt verplaatst en ondernemers extra tijd kwijt zijn.
Verkeer	S.v.p. overal op de Hemmerbuurt 30km/u!	Het veranderen van het snelheidsregime heeft invloed op de leefbaarheid (geluid en trillingen) en verkeersveiligheid. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden. Hierover wordt later aanvullend gecommuniceerd.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Verkeer	Is er nog een mogelijkheid om het doorgaande verkeer (niet perse bestemming Hemmerbuurt) wellicht te beïnvloeden / omleiden? Alles 30 helpt daarbij wellicht?	Het meeste verkeer op de Hemmerbuurt heeft een bestemming op of nabij de Hemmerbuurt. Met enkel een wijziging van het snelheidsregime wordt het doorgaande verkeer niet beïnvloed. Met verkeersremmende maatregelen kan het doorgaande verkeer enigszins ontmoedigd worden. Door de beperkt beschikbare ruimte en huidige trillingsoverlast kunnen er geen snelheidsremmende maatregelen worden aangebracht.
Verkeer	Kan de Hemmerbuurt in 1 stijl worden aangelegd?	De inrichting van de Hemmerbuurt hangt samen met de functies en snelheidsregimes. De gemeente onderzoekt de mogelijkheden. Hierover wordt later aanvullend gecommuniceerd.
Verkeer	Maak het ontwerp wat dorpser; ontwerp is erg druk, veel strepen. Als het overall 30km zone is wordt dit weggenomen.	De gemeente is bij de inrichting van wegen gehouden aan landelijke richtlijnen. Dit levert een herkenbare weginrichting op, die ervoor zorgen dat de weggebruiker het snelheidsregime herkent en zijn gedrag daarop aanpast. Met name de 50 km-delen (met de fietssuggestiestroken) zijn daar een typisch voorbeeld van. Op een aantal onderdelen wordt het ontwerp aangepast, zodat dit meer aansluiting krijgt bij het dorpse karakter (zie beantwoording verderop).
Verkeer	Het hardste wordt gereden door tractoren, geldt daar geen maximum snelheid voor?	De toegestane maximum snelheid voor landbouwvoertuigen is 25 km/h. Wij vragen de politie of zij hierop kunnen handhaven.
Verkeer	Graag wegversmallingen aanbrengen om de snelheid te reduceren	Kijkend naar de ervaringen uit het verleden en de resultaten uit de enquête is er weinig draagvlak voor wegversmallingen. Daarnaast is er onvoldoende ruimte om een veilige oplossing (voor fietsers) te realiseren. Er is onvoldoende breedte om de fietsers veilig om de wegversmallingen heen te leiden. Fietsers moeten dan door de wegversmalling heen rijden, waarmee het onveilig wordt voor fietsers, omdat zij worden afgesneden/klem gereden.
Verkeer	Kunnen er chicanes op de weg worden aangebracht?	Bij chicanes/asverspringingen geldt eigenlijke hetzelfde als bij wegversmallingen. Vanwege de beperkte profielbreedte is er onvoldoende breedte om de fietsers veilig om de chicanes heen te leiden. Voor fietsers wordt hiermee onveilig omdat zij bij chicanes in conflict komen met tegemoetkomende grote voertuigen zoals vrachtauto's en landbouwvoertuigen.
Verkeer	Op de avond was er weinig vertegenwoordiging van jonge ouders. S.v.p. veiliger maken voor jonge ouders met kind voorop en kind op eigen fietsje ernaast.	Fietsveiligheid heeft natuurlijk de aandacht. De mogelijkheden worden echter ingeperkt door de beperkte ruimte die beschikbaar is.
Verkeer	Verkeersveiligheid fietsers Hemweg s.v.p. meer aandacht.	Deze opmerking valt buiten de projectscope. De Hemweg is van het HHNK (niet van de gemeente). In het kader van "Vitale Dorpen" is deze problematiek ook aangekaart bij het HHNK. Zij gaan na welke verkeersmaatregelen er getroffen kunnen worden op de Hemweg.
Verkeer	Kan er meer gecontroleerd worden op snelheid (vaak zijn dit de omwonenden zelf)?	Wij verzoeken de politie om meer snelheidscontroles uit te voeren in de 50 km/h-gedeeltes. In de 30 km/h-zones worden geen snelheidscontroles uitgevoerd.
Verkeer	Kan er 1-richtingsverkeer worden toegepast?	De meeste bewoners zullen hier geen voorstander van zijn. Bovendien werkt dit snelheid verhogend (omrijden) en zal dit slecht nageleefd worden.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Verlichting	Komt verlichting aan 1 kant van de weg?	De verlichting komt inderdaad aan een zijde van de weg te staan, dit is voldoende om de weg te verlichten
Verlichting	Waarom gekozen voor 2 types lantaarnpalen? Een type is voldoende (ook bij 2 snelheden), al rommelig genoeg.	De gedachte hierbij is dat de 2 types de uitstraling van de weginrichting binnen de verschillende snelheidsregimes ondersteunen, met als doel het gedrag van de weggebruiker te beïnvloeden. De hogere masten staan op de delen van 50 km/u, de lagere masten doen meer aan een woongebied denken en staan binnen de 30 km-zones. Naar aanleiding van de opmerkingen over de uitstraling van de lantaarnpalen komt de gemeente met een nieuw voorstel.
Verlichting	Kunnen er armaturen worden toegepast die meer bij het dorps karakter passen?	Op de informatieavond worden een aantal alternatieve armaturen getoond, die hier mogelijk meer aansluiting bij hebben.
Verlichting	Is de verlichting LED of zonne energie?	De verlichting is LED verlichting die wordt aangesloten op het elektranet.
Voetpad	Kan er een voetpad worden aangelegd langs de Hemmerbuurt.	Er is weinig ruimte voor een voetpad. Het wegprofiel ten westen van de Torenweg laat dit in geen geval toe. Ten oosten van de Torenweg onderzoekt de gemeente nog de mogelijkheden. Hierover wordt later aanvullend gecommuniceerd.
Voetpad	Het voetpad langs Westeinde / begin Hemmerbuurt wordt belemmerd door paaltjes en overhangend groen waardoor het gebruik onmogelijk is.	In het nieuwe ontwerp blijven de paaltjes achterwege. Bewoners worden verzocht om het overhangend groen te snoeien (dit ook nodig voor de uitvoering van de werkzaamheden).
Voetpad	Koopt de gemeente tuinen aan voor een extra voetpad?	Op een aantal plekken is er op gemeentegrond ruimte beschikbaar voor de aanleg van een loopstrookje / voetpad. Het heeft natuurlijk de voorkeur om deze locaties met elkaar te verbinden. Het is niet de bedoeling om grootschalig grond hiervoor aan te kopen. Plaatselijk kan dit uitkomst bieden en is de gemeente bereid dit verder te onderzoeken.
Voetpad	Kan de inrichting rolstoeltoegankelijk worden gemaakt? Er wordt steeds meer gewandeld in het dorp (voetpad is te smal, paaltjes staan in de weg dus nu loop ik over de weg).	In het ontwerp wordt rekening gehouden met toegankelijkheid. Er is echter maar weinig ruimte beschikbaar. De paaltjes verdwijnen, zie ook de eerdere beantwoording.
Voetpad	Kan de brede strook voor het huis gebruikt worden voor groenstrook (niet verhard).	Er ligt een hele grote wens voor een voetpad. Zie andere beantwoording. Daarnaast dient een groenstrook wel voldoende body te hebben om het groen succesvol te laten zijn (en te kunnen beheren).
Voetpad	Kadastrale perceelgrenzen s.v.p. respecteren.	Bestaande contouren worden zoveel mogelijk gevolgd. De gemeente neemt dit mee in de onderzoek naar het voetpad.
Voetpad	We hebben op de informatieavond niets gehoord over een onderzoek naar de kadastrale grenzen i.v.m. realiseren trottoir.	Dit loopt mee in het onderzoek naar het voetpad.
Weg	Wordt de weg smaller bij nr. 36?	Ja. Het wegprofiel is hier in de bestaande situatie vrij breed. Om de snelheid van het verkeer in te perken wordt de weg hier versmald.
Weg	Wordt er gekozen voor geluidsarm asfalt?	Nee, geluid reducerend asfalt is erg onderhoudsgevoelig en gaat minder lang mee dan 'normaal' asfalt (ook door de combinatie met vracht- en landbouwverkeer). Daarbij levert geluidarm asfalt bij lage snelheden weinig geluidsreductie op.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Weg	Juist waar je vanaf een 50 km zone een 30 km-zone inrijdt (als automobilist) neemt de ruimte voor de auto toe: de rijloper uit de 50 km delen van 2,40 m wordt in de 30 km-zone 2 x 2,40 m; dit kan worden opgevat als een signaal om juist harder te gaan rijden (want meer ruimte voor de auto en géén tegenliggers...)	De gemeente is voor de inrichting gehouden aan landelijke richtlijnen, die een dergelijke inrichting voorschrijven. Dit geldt zeker voor de 50 km-delen. Bij de inrichting van 30 km-zones is gemengd gebruik, zonder functiescheiding het uitgangspunt. Fietzers en auto's maken daarbij gebruik van dezelfde ruimte en zijn gelijkwaardig. Als 'extra' zijn de 30 km-zones voorzien van een rode streetprint strook in het midden van de rijbaan. Omdat deze verharding qua structuur en kleur anders is dan de rest van de rijbaan wordt de rijbaan visueel smaller, wat een gunstige invloed heeft op de snelheid. Ook het verschil in structuur draagt daaraan bij.
Weg	Het rode asfalt op de 50 km-delen heeft de suggestie meegekregen een fietspad te zijn. In die denktrend zou ook de rode asfaltstrook in het midden van de 30 km-zone deze suggestie kunnen wekken en fietsers midden op de weg kunnen doen belanden. Het euvel van de rode middenstrook zou ondervangen kunnen worden door geen rood asfalt toe te passen maar in plaats daarvan bijvoorbeeld een klinkerstrook, of 'groen' asfalt (middenbermsuggestie) of 'blauw' asfalt (watergangsugestie), zolang het maar niet de suggestie van een fietsstrook meekrijgt.	De rode streetprintstrook komt midden in de rijbaan en is maar 60 cm breed, waarmee niet de indruk gewekt wordt dat deze strook bedoeld is voor fietsers. Er is gekozen voor een donkerrode, ingetogen kleur zodat dit aansluiting houdt bij de dorps omgeving. Het is ook mogelijk om de strook in klinkers uit te voeren, echter levert dat trillings- en geluidshinder op voor omwonenden. Om die reden wordt daar vanaf gezien. Andere kleuren asfalt zijn vrij kostbaar en sluiten niet aan bij 'het dorps'. Daarnaast heeft een groene middenberm nog een andere betekenis (100 km-wegen).
Weg	De overgang van een 50 km zone naar een 30 km zone (en vice versa) mag niet resulteren in optisch en suggestief méér ruimte voor gemotoriseerd verkeer. Minder ruimte kan evenwel ook niet. Logischer lijkt het wellicht het wegooppervlak fysiek en intuïtief langzamer te doen zijn. Dat kan door het aanbrengen op het wegdek van lichte dwarsribbels op steeds kortere afstanden van elkaar - het verkeer zal dan afremmen - of het wegdek voorzien van een 'dorps' klinkerbestrating. Gezien de voorgespiegelde robuuste fundering van de weg zou dat weinig problemen met zich meebrengen. Men zou dan dezelfde lay-out als de 50 km zone kunnen gebruiken: middenstrook van 2,40 m mét bruine of zwarte klinkers en aan weerszijden fietssuggestiestroken uit rood asfalt of rode klinkers.	Met de strook streetprint in de 30 km/h-zones, wordt in het wegooppervlak fysiek al onderscheid gemaakt tussen de snelheidsregimes. De overgangen tussen de 30- en 50-gedeeltes worden verder verduidelijkt met visuele (vlakke) plateaus. In een 30 km/h-zone dienen geen fiets(suggestie)stroken aangebracht te worden. Vanwege geluids- en trillingsoverlast zijn wij ook niet voornemens om klinkerbestrating toe te passen.
Weg	Welk asfalt wordt er gebruikt?	Zwart en rood asfalt (rood/bruin). Steen mastiek asfalt. Dit levert een vlak wegdek op, waarop prima kan worden gefietst of geskeelerd.
Weg	S.v.p. de middenstrook geen stempelmotief geven vanwege geluidsoverlast en trillingen.	De 2 rijstroken (van normaal asfalt) zijn voldoende breed voor autoverkeer waardoor de middenstrook niet bereden hoeft te worden. Het stempelmotief is daarnaast oppervlakkig, waardoor er weinig geluidsoverlast ontstaat en geen trillingen.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Weg	Van de middenstrook denken mensen nu dat het een vlakke rode strook is, ze beseffen niet dat dit een streetprint is.	In de middenstrook komt rood asfalt met een streetprint. Dat is een oppervlakkig steenmotief dat in het asfalt wordt gewalst. De diepte van het patroon is beperkt, waardoor dit ook weinig geluidoverlast oplevert. Een dergelijke streetprint is ook toegepast op het kruispunt Westerkerkweg-Pastoor Suidgeeststraat. Door de scheiding ontstaan er visueel 2 smallere rijstroken, wat invloed heeft op de snelheid van het verkeer. Er is gekozen voor een streetprint met een uiterlijk van stenen, zodat dit wat meer aansluit bij het dorpse karakter.
Weg	Geen verkeersdrempels of ribbels toepassen.	Vanwege de trillingshinder worden er geen drempels toegepast. De plateaus worden ook niet verhoogd om dezelfde reden.
Z_Overig	De laatste zondag van augustus vindt de Hemmeromloop plaats (www.hemmeromloop.nl). Graag horen we in maart de consequenties voor het parcours. Parcours: van Westeinde tot Hertog Willemweg, vervolgens Koggeweg.	De aannemer krijgt de verplichting om het parcours beschikbaar te houden. Nadere afstemming kan plaatsvinden als de aannemer bekend is.
Z_Overig	Sancties opnemen in de overeenkomst met aannemer t.b.v. juiste communicatie met de aanwonenden.	Communicatie is een belangrijk onderdeel tijdens de uitvoering van het werk. In het contract van de aannemer zullen bepalingen worden opgenomen om dit netjes te laten verlopen. Een sanctie (of bonus?) is daar mogelijk een onderdeel van. Sancties moeten daarbij natuurlijk wel in verhouding staan tot hetgeen niet is nagekomen. Daarnaast kan de aannemer natuurlijk geconfronteerd worden met zaken die hij niet had kunnen voorzien.
Z_Overig	De tijdlijn lijkt wat kort voor Europese aanbesteding om als bouwonderneming binnen 2 mnd. een offerte te kunnen maken en te starten.	De gemeente hanteert de procedures en termijnen die hiervoor zijn voorgeschreven in de aanbestedingswet.
Z_Overig	Welke begroting is er voor de reconstructie?	De gemeenteraad heeft een bedrag van €4.000.000,- beschikbaar gesteld voor de voorbereiding en uitvoering van het werk.
Z_Overig	Nemen jullie ook een boeteclausule op?	Boeteclausules zullen onderdeel uitmaken van het contract om naleving van afspraken mogelijk te maken.
Z_Overig	Is er ruimte voor de aannemer om meerwerk te berekenen?	Ja, er zijn altijd omstandigheden waarin het contract niet heeft kunnen voorzien en dus sprake is van meerwerk.
Z_Overig	Positieve borden die lieflijkheid van het dorp benadrukken (entree en halverwege)	We vinden dat een leuk idee. (financiële) mogelijkheden zullen we hiervoor in een later stadium bekijken.
Z_Overig	Het ontwerp schiet te kort in aansluiting met karakteristieke en authentieke elementen van het dorp.	Voor het wegontwerp is de gemeente nu eenmaal gehouden aan richtlijnen die een bepaalde vormgeving en uitstraling met zich meebrengt. Binnen de mogelijkheden wordt het ontwerp aangepast, zodat dit meer aansluiting krijgt bij het dorpse karakter: - aanliggende voetpaden en loopstroken uit te voeren met een luxe betonsteen (geen standaard grijze 30x30 tegels). - een aantal varianten voor de verlichting, die een meer nostalgische uitstraling hebben. - bij de kleur van het rode asfalt te kiezen voor een ingetogen kleur (rood/bruin), en niet voor fel rood.

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 12-07-2018

Onderwerp	Vraag / opmerking	Antwoord
Z_Overig	Opening van de nieuwe weg met oudste en jongste bewoner van de Hemmerbuurt (idee).	Dit is een leuk idee. Nemen we mee. Dit soort ideeën zijn natuurlijk altijd welkom (hemmerbuurt@drechterland.nl) We gaan nog nadenken over de opening!
Z_Overig	Periode 1e kwartaal starten en gereed met 1 jaar?	Zoals de planning er nu uit ziet wordt er gestart in het voorjaar. De uitvoeringsduur wordt nog nader bekeken, maar duurt minimaal een jaar.