

6 november 2018



RECONSTRUCTIE HEMMERBUURT

Informatieavond definitief ontwerp



Gemeente
Drechterland

Welkom!

Programma

- 1. Welkom**
- 2. Wat gebeurde er na de infoavond van juli?**
- 3. N.a.v. voorlopig ontwerp**
- 4. Vervolg**
- 5. Algemene vragen (hoofdlijn)**

Korte pauze

- 6. In gesprek over de reconstructie**

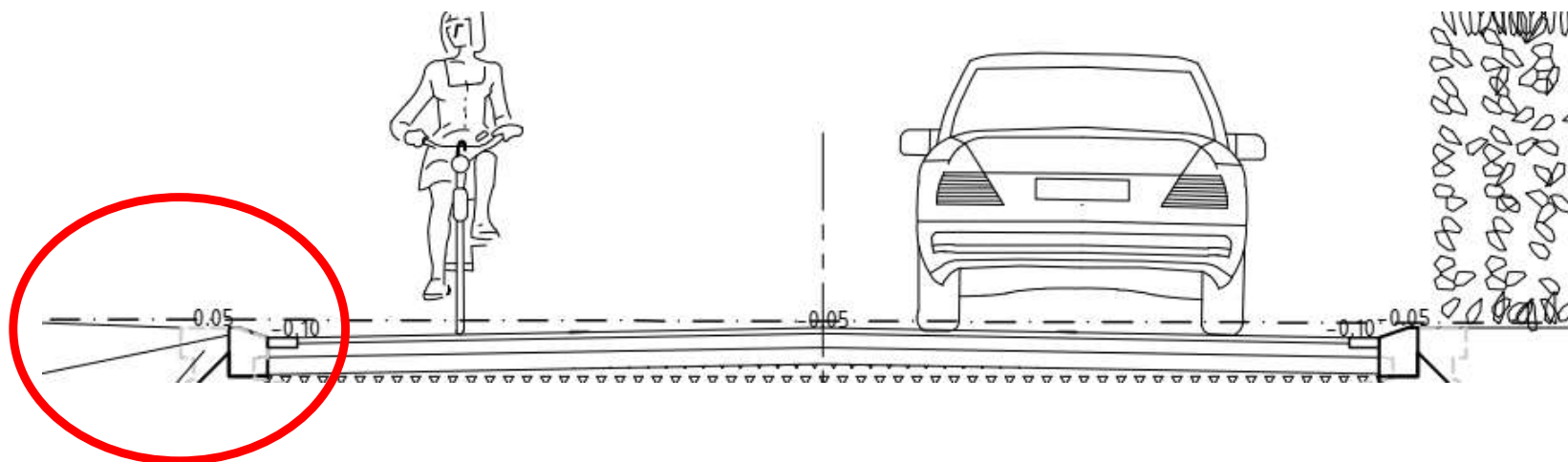
Wat gebeurde er na de infoavond van juli?

Wat gebeurde er na de infoavond van juli?

- **Reacties infoavond**
- **Onderzoek vervolgacties infoavond**
- **Bezoek ondernemers en bewoners**
- **Kabels en leidingen**
- **Definitief ontwerp**
- **Visualisatie**

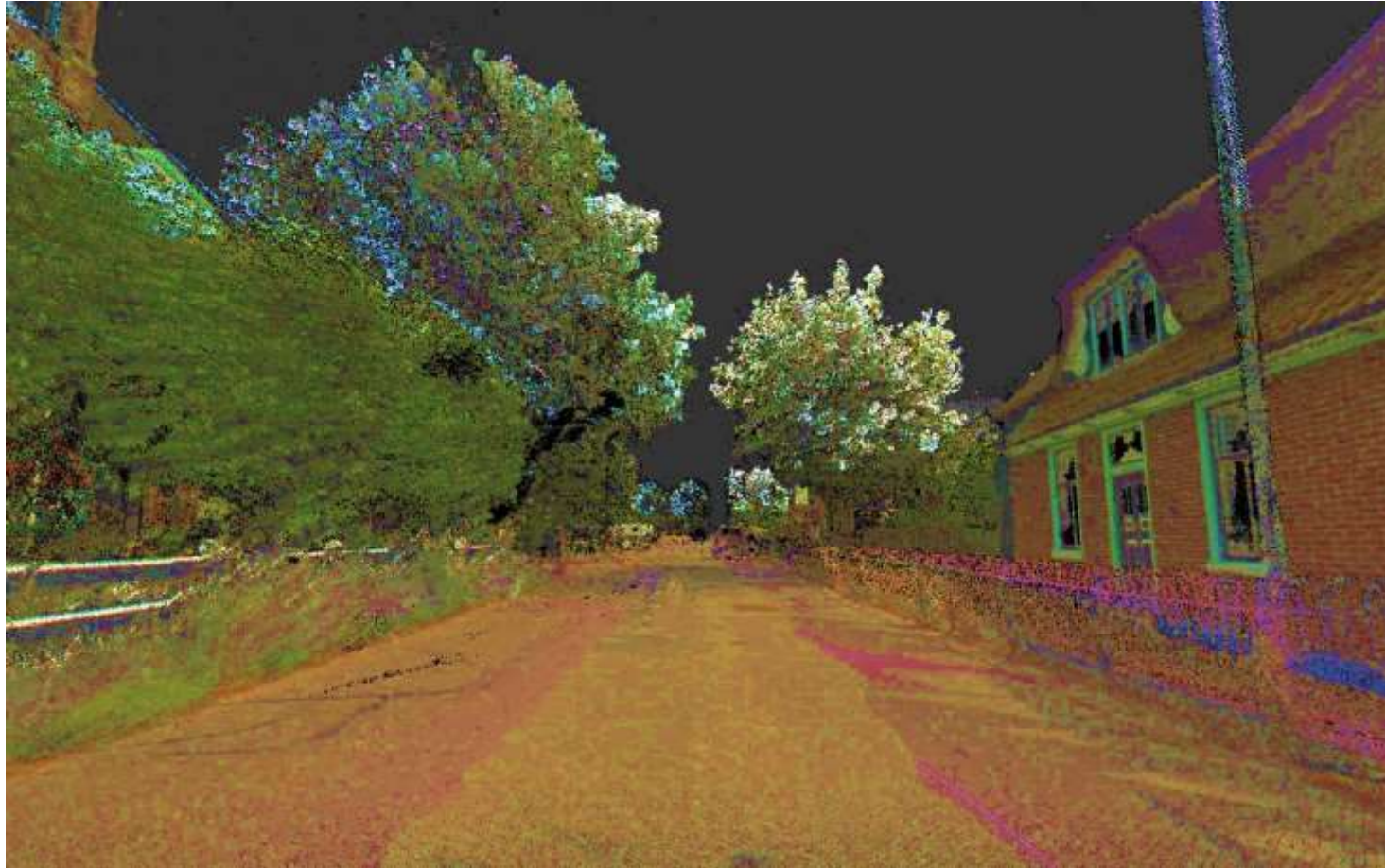
N.a.v. voorlopig ontwerp

N.a.v. voorlopig ontwerp

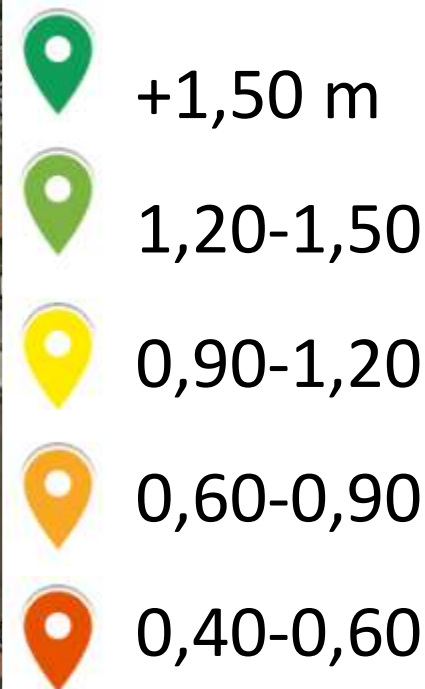
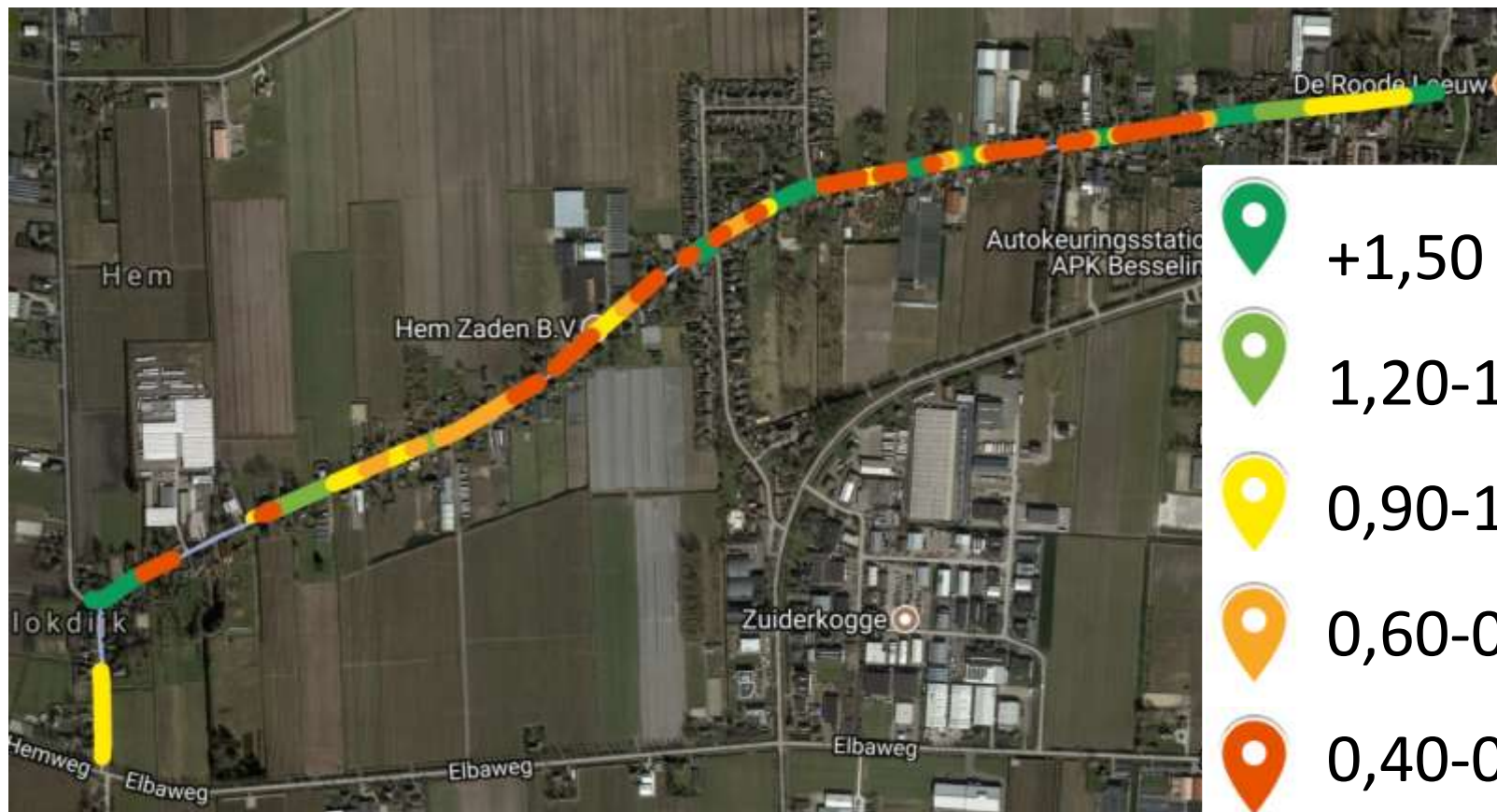


Wens: voetpad

N.a.v. voorlopig ontwerp: voetpad



N.a.v. voorlopig ontwerp: voetpad



N.a.v. voorlopig ontwerp



Wens: snelheidsregimes

N.a.v. voorlopig ontwerp: snelheid

Voorlopig ontwerp:

- Handhaven bestaande snelheden
- Vergroten onderscheid 30 en 50
- Géén drempels/versmallingen

Wensen infoavond:

- Tegen gaan te hard rijden
- 1 snelheid
- Voorkeur voor alles 30

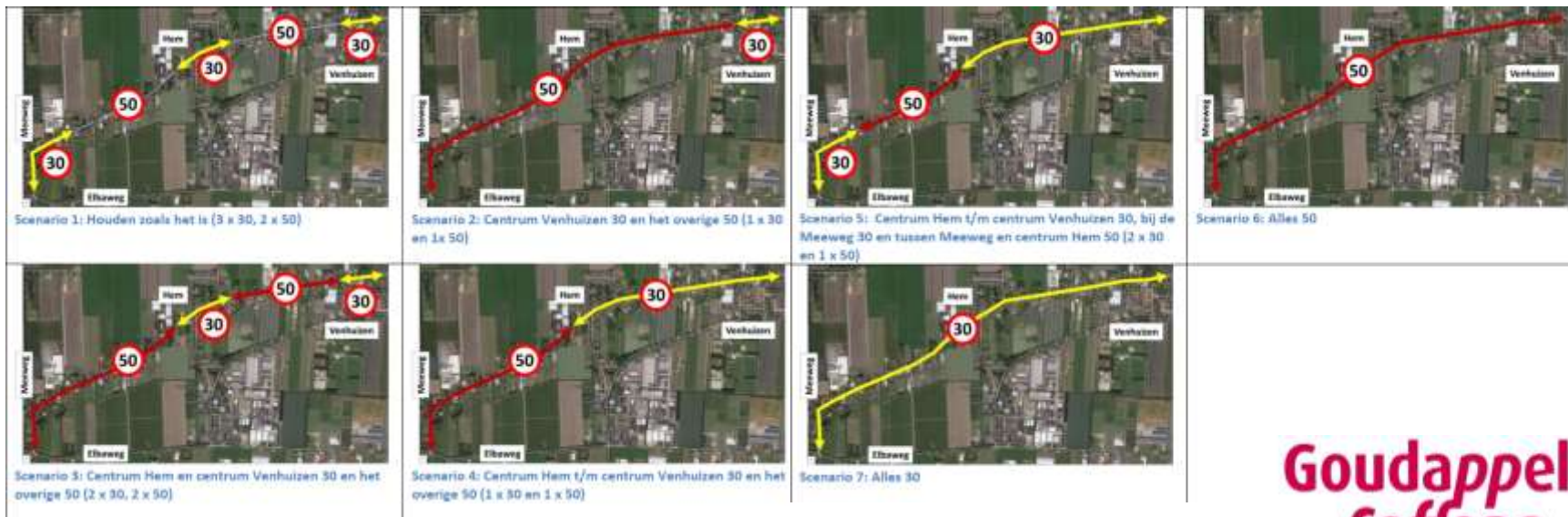
N.a.v. voorlopig ontwerp: snelheid

Voorwaarden:

- Verbetering verkeersveiligheid
- Voldoen aan wet- en regelgeving
- Gevolgen geluid en trillingen

N.a.v. voorlopig ontwerp: snelheid

7 scenario's:



- ✓ Verkeersveiligheid
- ✓ Leefbaarheid
- ✓ Inpassing
- ✓ Wet- en regelgeving

Goudappel
Coffeng



N.a.v. voorlopig ontwerp: snelheid

Snelheid 30 → 50:

- Past niet bij verblijfsfunctie → snelheid kernen omhoog
- Trillingen en geluid in kernen neemt toe.
- Wet Geluidhinder : gevelmaatregelen woningen*

Voordeel: handhaving

N.a.v. voorlopig ontwerp: snelheid

Snelheid 50 → 30:

- Past niet bij ontsluitingsfunctie
- Onderscheid kernen is weg
- BABW: 'Snelheid moet volgen uit wegbeeld'

Drempels en versmallingen zijn nodig.

- Verkeersveiligheid neemt niet toe, klachten wel.
- Reistijden nemen toe?
- Wet Geluidhinder: terugdraaien niet eenvoudig

N.a.v. voorlopig ontwerp: snelheid

Huidige regimes

- Snelheidsregimes passen bij functies
 - Meeste aansluiting bij BABW: snelheid – wegbeeld.
 - Herkenbaarheid 30 verbetert.
 - Verkeersveiligheid neemt toe.
 - Geluid- en trillingsoverlast verslechteren niet (verbetert)
- **Conclusie: huidige snelheidsregimes blijven**

N.a.v. voorlopig ontwerp



Wens: (nostalgische) uitstraling

N.a.v. voorlopig ontwerp: materiaalgebruik



N.a.v. voorlopig ontwerp: verlichting

①



②



③



Visualisatie

Visualisatie: 30 km zone



Visualisatie: overgang 30-50



Visualisatie: 50 km deel



Het vervolg

Het vervolg: planning

2018

- ✓ Maart
- ✓ April - Juni

✓ Juli - Okt.

Nov. - Dec.

Jan. - Feb.

2019

Medio Mei

Vragenlijst

Voorlopig ontwerp

Definitief ontwerp

Contract

aanbesteding

Start uitvoering

Het vervolg: planning

Na de informatieavond:

- Bundelen reacties, beantwoorden en verwerken (afronden Definitief Ontwerp)
- Aanpassen lichtplan
- Opstellen contract en aanbesteden

Met de aannemer:

- Informatieavond: kennismaking, planning, fasering en overlast
- Inloopspreekuur
- ...

En:

- Bouwkundige vooropname

Hoe houden we u op de hoogte?

- Direct aanwonenden en aanliggende bedrijven: per brief
- Notificaties per mail
- Overige belanghebbenden: gemeentenuws



- www.drechterland.nl/hemmerbuurt
- hemmerbuurt@drechterland.nl



(Algemene) Vragen

- In gesprek
- Reactieformulieren

En verder:

- Presentielijst
- Mailadres voor notificaties

The image shows a digital form titled 'Reactieformulier Reconstructie Hemmerbuurt'. At the top right is the logo for 'Drechterland'. Below the title, there are bullet points: '• Op 16 november afgestaan of', '• uiterlijk 22 november', and '• mailen hemmerbuurt@drechterland.nl'.

Below this is a section for contact information with labels: 'Naam:', 'Adres:', and 'Telefoon:'. There is a line for 'e-mail:'.

A section titled 'Ruimte voor vragen en opmerkingen over het definitief ontwerp:' is followed by several horizontal lines for text entry.

At the bottom, there is a note: 'Een schetsen kunnen op de achterkant worden aangegeven.'

Bedankt voor uw aandacht