

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 6-11-2018

| Onderwerp | Vraag / opmerking | Antwoord |
|-------------|--|---|
| bouwopname | Van alle panden langs de weg wordt vooraf de bouwkundige staat in beeld gebracht. Krijgen bewoners inzicht in deze bouwkundige opname? | Ja, indien gewenst kunnen de bewoners inzicht krijgen in de bouwkundige opname. Hiervoor kan een verzoek gedaan worden bij de inspecteur (Bouwtaxaties, Dhr. De Jong). |
| lichtmasten | Op de tekening staan de lichtmasten midden op de stoep. Blijft dit zo? | De plek van de lichtmasten wordt nog goed bekeken. We zullen de lichtmasten zo plaatsen dat - als het voetpad voldoende breed is- er met een rollator of rolstoel langs gereden kan worden. |
| lichtmasten | Wordt er bij het plaatsen van de lichtmasten rekening gehouden met de uitritten zodat vrachtwagens er geen last van hebben bij het in- en uitrijden? | We zullen zorgen dat de lichtmasten op voldoende afstand van de uitritten worden geplaatst. |
| lichtmasten | De verlichting wordt 4,5 meter hoog. Is de lichtspreiding in de nieuwe situatie anders dan in de huidige situatie? | Ja. Met de nieuwe verlichting kan er gericht worden verlicht. De verlichting op de weg zal toenemen. Het strooilicht naar de tuinen zal minder worden. |
| lichtmasten | Komen er verschillende type lichtmasten? | Nee, dat uitgangspunt is losgelaten. Langs de hele Hemmerbuurt wordt hetzelfde type lichtmast geplaatst. Dit is het type dat door de bewoners op de avond is gekozen. |
| lichtmasten | De nieuwe lichtmasten zien er mooi uit. Is de gemeente niet bang dat deze lichtmasten vernieling uitlokken? | Nee. |
| lichtmasten | Wat zijn de verschillen tussen de 3 lantaarnpalen waaruit we kunnen kiezen? | De voorgestelde lantaarnpalen gaan allemaal uit van dezelfde mast en hoogte. De lichtsterkte van de 3 types is vergelijkbaar. Het gaat om de uitstraling van het armatuur, die varieert van modern tot klassiek. |
| loopstrook | Ter her hoogte van Hemmerbuurt 8 s.v.p. trottoir verbreden tussen de bomen. Nu is dit gras/aarde en een hondenuitlaatplaats. | We verbreden het trottoir tot aan de bestaande hagen en hekwerken ter hoogte van Hemmerbuurt 2-8. |
| loopstrook | Klinkers worden sneller glad dan stoeptegels. | Gebakken klinkers worden inderdaad sneller glad dan stoeptegels. In dit geval kiezen we er echter voor om de klinkers in een betonsteen uit te voeren, die zijn net zo glad als stoeptegels. |
| loopstrook | Aangezien het minimale onkruidbestrijdingsbeleid zijn klinkers niet raadzaam vanwege de grote hoeveelheid voegen tussen de klinkers | Het heeft de voorkeur om inderdaad het aantal voegen te beperken. Grotere stenen zijn echter ook meer kwetsbaar voor autoverkeer (breuk), wat een aandachtspunt is in verband met de vele inritten en de mogelijkheid tot overrijden van de loopstrook. |
| loopstrook | De bomen voor nummer 8 moeten weg. Dit is een gevaarlijke driesprong waar de stoep juist verbreed moet worden. | De bomen staan naast de kruising, tegen de erfgrens en het voetpad heeft een redelijke maat. Het weghalen van de bomen levert geen meerwaarde op. De bomen blijven behouden, tussen de bomen wordt het voetpad verbreed. |
| loopstrook | Ga in gesprek met verschillende eigenaren langs de Hemmerbuurt over het doortrekken van een trottoir. | Voor het doortrekken of verbreden van het trottoir zal de gemeente grond moeten aankopen van de aanliggende eigenaren. Gezien het aantal locaties en de kosten laten we dat achterwege. |

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 6-11-2018

| Onderwerp | Vraag / opmerking | Antwoord |
|------------|--|---|
| loopstrook | De richel (band) voor de loopstrook vind ik gevaarlijk voor de fiets. Ook is deze niet handig voor de wandelwagen, booster en rollator. Verkeersveiligheid staat voorop! | Tussen de weg en de loopstrook komt een lage band (5 cm) met een flauwe schuine kant. Dit soort banden worden aangemerkt als fietsvriendelijk en zijn veiliger dan 'gewone' trottoirbanden. Een alternatief is het weglaten van het band, waardoor de loopstrook op hetzelfde niveau komt te liggen als de rijbaan. Dat komt de veiligheid op de loopstrook ook niet ten goede, omdat het verkeer dan heel makkelijk de strook op rijdt. Daarnaast vraagt een gelijkvloerse oplossing om een goot die het regenwater opvangt, daar zullen ook hoogteverschillen in zitten. Al met al denken we dat de beoogde oplossing qua functionaliteit op verschillende vlakken uitkomst biedt en daarnaast verkeersveilig is. |
| loopstrook | Loopstrook overal hetzelfde | De oplossing en materialisatie van de loopstrook is overal hetzelfde. De breedte varieert doordat de profielbreedte van de weg (afstand tussen de erven) varieert. |
| loopstrook | Paaltjes verwijderen. | De paaltjes worden verwijderd. |
| loopstrook | Hoe voorkomt de gemeente dat er geparkeerd wordt op de loopstrook? Een suggestie: maak een aanwijzing van tekst of pijl op de weg? | Dat kan de gemeente niet voorkomen. Er wordt gedacht aan informele bordjes of stoeptegels die hierop wijzen, bijvoorbeeld 'Parkeren op de rijbaan' of 'Parkeren op de loopstrook, liever niet!'. Ook doet de gemeente een beroep op de bewoners zelf om op de rijbaan te parkeren. |
| loopstrook | Graag rekening houden met op- en afritjes voor minder validen. | Doen we, waar nodig brengen we op en afritjes aan. |
| loopstrook | Op een aantal plekken ontstaat er ruimte tussen de loopstrook en de bestaande haag/hekwerk. Wat gebeurt daar mee? | Dit straten we dicht. |
| loopstrook | Wat gebeurt er met het bestaande trottoir? | Het bestaande trottoir blijft liggen maar de paaltjes zullen we verwijderen. Ook vervangen we de bestaande 30x30 tegels voor een betonklinkerverharding vanwege de gewenste uitstraling. |
| loopstrook | Omdat de weg smal is zullen vrachtwagens op de loopstrook rijden en is de kans groot dat de strook wordt stukgereden. | Het passeren van een vrachtwagen en een normale auto is met een beperkte snelheid mogelijk. Indien 2 grote vrachtwagens elkaar willen passeren, bieden de schuine bandjes langs de rijbaan een mogelijkheid tot uitwijken. We maken de loopstrook sterk genoeg om te zorgen dat als vrachtwagens er overheen rijden en de strook niet stuk gaat. |
| loopstrook | Kun je handhaven op parkeren op de loopstrook? | Nee. |

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 6-11-2018

| Onderwerp | Vraag / opmerking | Antwoord |
|--------------|---|--|
| loopstrook | Op verzoek van de bewoners heeft u een voetpad aangebracht langs de Hemmerbuurt. Het is echter de vraag of het gedeelte tussen de Meeweg en de Elbaweg hier wel mee gediend is. Op dit deel van de Hemmerbuurt zijn weinig of geen voetgangers te bespeuren, een enkele wandelaar, niet eens dagelijks, dat is alles. Ik vraag mij dus ook af of het niet weggegooid geld is om ook dit deel van een voetpad te voorzien: het is niet functioneel, het is niet mooi, want haalt het landelijke karakter van dit laatste deel van het dorp weg. Enige burens die ik er over sprak, deelden die mening. Wij zouden er daarom ook de voorkeur aan geven als de bestaande grasrand met bomen langs dit deel van de weg bleef bestaan. | Het voetpad versterkt de herkenbaarheid als verblijfsgebied (30 zone) van de Hemmerbuurt, vanaf de Elbaweg. Het beeld wijkt af van de andere wegen in het buiten gebied, wat waarschijnlijk een positief effect heeft op het gedrag van de weggebruiker (de snelheid gaat omlaag). Ook is er aan het eind van de Hemmerbuurt, nabij de Elbaweg, nog een bushalte gelegen. Om die redenen heeft het de voorkeur om het pad aan te brengen. Ook komt het uiteindelijk de uniformiteit ten goede, iets waar bewoners ook een voorkeur over uitgesproken hebben. |
| participatie | Vaak zie je bij burgeparticipatie dat inwoners verder in het proces niet meer worden gehoord. Is het mogelijk dat namens de bewoners van de Hemmerbuurt 1 of 2 inwoners aanspreekpunt zijn voor de gemeente? Deze personen kunnen dan 'bemiddelen' tussen de aannemer en de gemeente op het inloopspreekuur. | De gemeente waardeert dit voorstel, al vinden we het juist onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat de opgehaalde bewonersinput ook tijdens de uitvoering overeind blijft. Om iedereen de gelegenheid te geven zal er met regelmaat (eens per week/ 2 weken) een inloopspreekuur plaatsvinden waarbij bewoners in gesprek kunnen gaan met de aannemer en gemeentelijk toezichthouder. |
| riolering | Wordt de riolering ook vervangen? | Nee, de kwaliteit van de bestaande riolering is nog goed. Als er in de toekomst wel onderhoud nodig is, dan gebruiken we hiervoor nieuwe technieken waarbij we de rioolbuizen van binnenuit kunnen repareren. Het is dan niet nodig om de weg open te breken. De bestaande huisaansluitingen in de weg tot aan de erfgrans worden wel vervangen. |
| verkeer | Is er gedacht aan de vrachtwagens en landbouwverkeer die de Marktweg in en uit rijden? | Ja, daar is aan gedacht. De draaicirkels van de vrachtwagens en landbouwverkeer zijn gecheckt. |
| verkeer | Rood asfalt is minder sterk dan zwart asfalt, dus niet praktisch op de kruisingen. | Vooral vroeger waren bepaalde rode asfaltsoorten kwetsbaar. Tegenwoordig is het rode asfalt vrijwel net zo sterk als zwart (mits het juiste type gekozen wordt). Daarnaast zijn er speciale soorten beschikbaar voor kruisingen. Die worden hier toegepast. |
| weg | Weg overal hetzelfde | De weg wordt overal even breed gemaakt. De inrichting verschilt echter (30 zone en 50 delen). De gemeente is daarbij gehouden aan ontwerprichtlijnen en wetgeving. |
| weg | Waarom wordt er in plaats van een band met kolken geen vlakke waterdoorlatende infiltratieverharding toegepast? | Door het bandje blijft het water op de weg. Dat is nodig omdat de praktijk uitwijst dat het regenwater snel op de aangrenzende percelen beland (omdat de weg hoger ligt dan de erven). Daarnaast zorgt het bandje voor de afscheiding tussen de weg en de loopstrook. |
| weg | Waarom zitten rioolinspectieputten altijd in een bocht? | Het riool dat onder de weg ligt volgt het verloop van de weg en moet dus ook de bocht om. Het riool bestaat uit rechte buizen, de bochten worden gemaakt ter plaatse van de putten, daarom zitten die vaak in de bocht. |
| weg | Zorgt het asfalt met print in de 30-km zone voor meer geluid? | We verwachten dat dit nieuwe asfalt nauwelijks overlast geeft voor bewoners. De normale rijloper is immers voldoende breed voor de auto's. Als er overheen gereden wordt is het de verwachting (en ervaring) dat het geluid te verwaarlozen is. |

Reconstructie Hemmerbuurt

Vragen, opmerkingen en antwoorden informatieavond voor bewoners en belanghebbenden

Informatieavond d.d. 6-11-2018

| Onderwerp | Vraag / opmerking | Antwoord |
|-----------|---|--|
| weg | De loopstrook ligt aan 1 kant van de weg. Waarschijnlijk wordt de andere kant dan het meest gebruikt om te parkeren waardoor er geen snelheidsremming meer is. Waarom kiest de gemeente voor deze situatie? | De wens van de bewoners is om waar mogelijk een loopstrook aan te brengen, dat heeft voordelen. Dit kan gevolgen hebben voor het parkeergedrag, al wil dit niet zeggen dat er persé aan een kant geparkeerd gaat worden. |
| weg | Als auto's langs de weg geparkeerd staan, zullen vrachtwagens over de loopstrook rijden. | Met normaal parkeergedrag is de weg breed genoeg voor vrachtwagens om geparkeerde auto's te passeren. |
| weg | Hoe zit de middenrichel in de 30 zone eruit? | De middenrichel is een strook rood asfalt met een steenmotiefje. De strook heeft dezelfde hoogte als het zwarte asfalt dat er omheen ligt, geen richel dus. |
| weg | Wat gaat de gemeente doen als er overlast wordt ervaren van de middenrichel? | We gaan ervanuit dat de overlast minimaal is. |