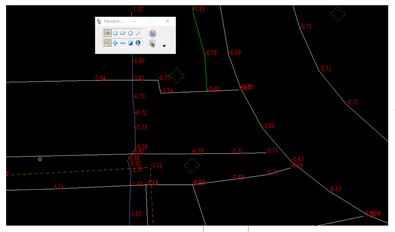

bestaande hoogtes huidige bocht.

bestaande weg op plm. -0.79 NAP

wegdeel op één oor aanbrengen zijkantweg op plm. -0.70 NAP

bochtstraal R= 6 m1

nieuwe weg op plm. -0.60 NAP

hoogte betonplaten plm. -0.86 NAP

betonplaten

watergang loopt dood, geen doorstroming mogelijk

talud watergang op particulier terrein?

in dit wegdeel de inrit laten verlopen naar straatpeil. Hoogte verschil plm. 26 cm over 10 meter lengte.

in dit wegdeel de weg laten verlopen naar hoger straat peil.

in dit wegdeel de weg laten verlopen naar lager straat peil.

nieuwe weg op plm. -0.50 NAP

dakvlakken beschikbaar?

bij perceel toegevoegen?

talud watergang op particulier terrein?

Legenda

- K 926 — Bestaand perceelnummer
- Bestaande perceelgrens
- Nieuwe perceelgrens
- Opsluitband 100x200 mm
- Trottoirband 130/150x250 mm
- Uitbreiding watergang
- Bestaande te handhaven situatie
- Verwijderen situatie

Materialen maaiveldinrichting door stedenbouwkundige te bepalen

Hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P.
Lengtematen in meters, materiaalmaten in millimeters

D			
C			
B			
A			
wijz	datum	omschrijving wijziging	getekend

project	VO bouwplan Schellinkhout
onderdeel	Matenplan
opdrachtgever	Gemeente Drechterland

getekend	CavD
projectleider	PLA
datum	05-05-2022
status	concept
projectnr	22-031-01
bestekhr	
formaat	A0
schaal	1:200
tek.nr	2203101-T01
wijz	

Civilink INGENIEURSBUREAU

Civilink Ingenieursbureau
Oosterweg 127
1703 AG Heerhugowaard
T: (0072) 540 280
F: (0072) 540 270
E: bureau@civilink.nl
I: www.civilink.nl

Bestandsnaam: 2203101_T01.dwg